

سكة الحديد في لبنان

الهدف:

يهدف هذا المشروع الى اعادة تشغيل محطة سكة الحديد في طرابلس و عرضنا أهم أسباب توقف عمل المحطة و أوضحنا الوضع الحالي لسكة الحديد في لبنان ثم رسمنا نموذج مصغر لسكة حديد و عرضنا بعض المشاريع الأخرى التي قدمتها بعض الجمعيات للحكومة.

5. خريطة سكة الحديد



1. لمحة تاريخية عن سكة حديد لبنان



- منحت السلطات العثمانية لإحدى الشركات الخاصة لإطلاق أول خط سكة حديد في "جبل لبنان".
- عام 1894 حتى كان أول قطار بخاري بين الجبال والوديان رابطاً بين مدينتي بيروت ودمشق عبر بلدة رباق.
- توسعت شبكة الخطوط الحديدية وازدهرت، وامتدت لتشمل تقريباً معظم الأراضي اللبنانية شمالاً وجنوباً ويقاعاً.
- لكن هذه النهضة "السككية" ما لبثت أن بدأت تتداعى مع انطلاق شرارة الحرب الأهلية عام 1975

2. الأسباب الأساسية لتوقف القطارات

- منذ آخر رحلة للقطار عام 1995، ينتظر لبنان واللبنانيون إعادة تفعيل سكك الحديد، مع ما يعانونه من مشكلات يومية في المواصلات، في ظل عدم وجود خطة للنقل العام، وغياب القرار السياسي الجدي للشروع في هذه المهمة من هنا نأتى الى ذكر أهم الأسباب لتوقف القطارات عن العمل و نذكر منها:
- الاعتداءات العشوائية على سكك الحديد
- وغياب التخطيط اللازم لإعادة إحياء هذا القطاع

3. التبعيات على أجزاء سكة الحديد

- هناك تبعيات عدة على أجزاء سكة حديد لبنان فمثلاً:
- محطة مار مخايل التاريخية تحولت لمهى ليلياً ومحطة عاريا مكياً للنفايات. أما المحطات الأخرى، فيتم سرقة ما توافر من حديد فيها فيما تحول بعضها الآخر الى مراصع للمواشي
- لا تزال أراضي سكك الحديد مستباحة، فهناك أكثر من 2000 تعذ عليها، منها 1500 قُدمت فيها دعاوى، و500 «غُض عنها الطرف»

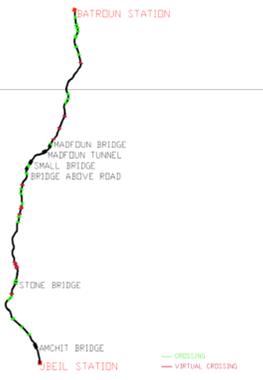
4. وضع سكة الحديد الحالي

- هناك قطارات صالحة للسير في لبنان، وتعمل على المازوت كالعديد من القطارات في أوروبا، و هناك سكة حديد تم شراؤها عام 2003، وهي لا تزال في مرفأ طرابلس تنتظر الوقت المناسب لاستخدامها.
- قسماً كبيراً من سكك الحديد يؤجر لمواقف للسيارات واستثمارات مؤقتة (مرائب للسيارات ومشاريع سياحية وتجارية)
- يتم بيع أكثر من 300 باص كخروضات وبعض قطع السكك.

6. مشروع خط البترون-جبيل

Line description

- Total length: 17.3 km
- Single-track line
- 3 stations
- 5 bridges
 - 4 steel bridges
 - 1 stone bridge
- 1 tunnel



Train signal
اشارة مرور
القطار



نفق Tunnel



Stone bridge
جسر حجري



Steel bridge
جسر حديدي



Station
محطة



Single-track line
خط المسار
أحادي

7. سكة حديد طرابلس

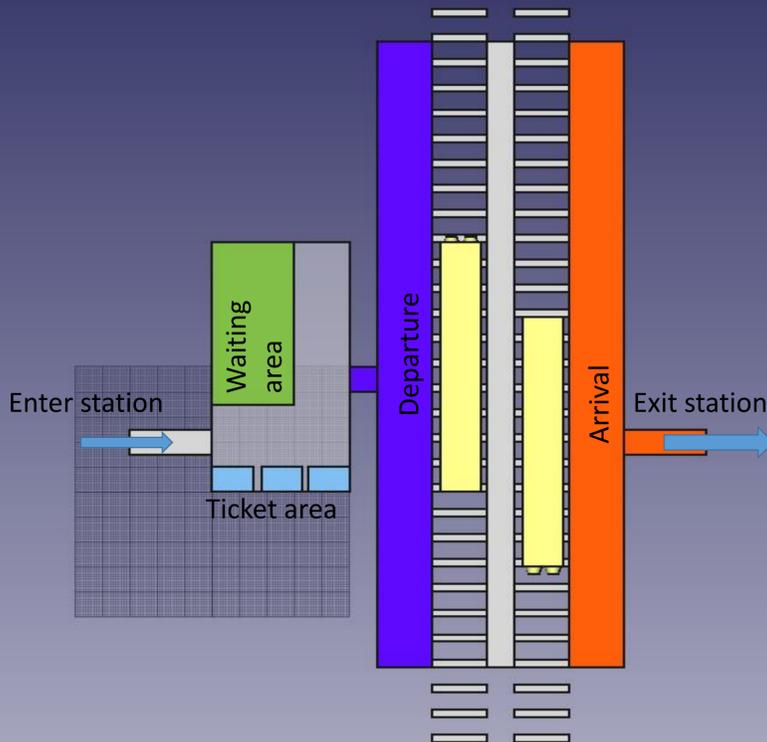
المحطة الرئيسية

سكة الحديد

القطارات الموجودة حالياً



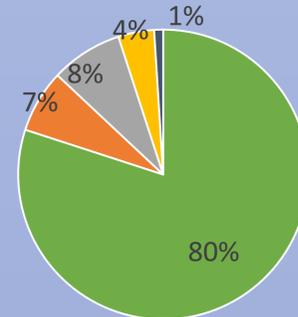
10. رسم نموذج لمحطة قطار FreeCAD



8. ميزانية الدولة المخصصة لسكة الحديد

مجموع الأموال: 5 مليارات و 864 مليون دولار، والتي خصصت بمجملها لقطاع النقل توزعت بنسب متفاوتة على الشكل التالي:

- بناء وتأهيل المزيد من الطرقات
- شبكة الباصات
- المطارات
- المرافى
- سكك الحديد



- 1 % لبناء قطار يصل مرفأ طرابلس بالحدود الشمالية مع سوريا و يبلغ طول هذا الخط الساحلي 32 كلم
- تم إطلاق المناقصات من أجل تنفيذ المرحلة الأولى من هذا المشروع، ولكن توقف العمل به، بسبب عدم توافر الاعتمادات المالية اللازمة.

9. التكلفة الاجمالية لمشروع اعادة تشغيل المحطة

- رصد الاعتمادات المالية من قبل الحكومة لصيانة المحطات و الأرصفة و 9 جسور ب 20 مليون دولار.
- أما بلدية الفيحاء قامت بإنشاء مشروع إعادة تأهيل محطة سكة الحديد بطرابلس وإعادة فتح قسم سكة الحديد بين طرابلس وحمص. أبرز تفاصيل المشروع هي في الصورة التالية:

ARGUMENTATION OF THE PROJECT		
•	-the region should be classified according to the historical value (terminus)	
•	The risk facing the current location of the railway: re-analysing this location	
EXPECTED RESULTS OF THE PROJECT		
PARTICIPATING PLAYERS ON THE CONCEPT & EXECUTION LEVEL		
LOCAL/NATIONAL	INTERNATIONAL	
OCFTC - Municipalities	BM - AfD - EU	
FUNDING SOURCES		
LOCAL	NATIONAL	INTERNATIONAL
REQUIREMENTS & ESTIMATED IMPLEMENTATION PERIOD		
ACTIVITIES / PHASES	TIME	CONTENT
Phase I: Project Preparation	6 months	
Phase II: Implementation of the Project	2 years	
Phase III: Project Management	5 years	
ESTIMATED FINANCIAL COST		
Phase I	100 thousand U.S.S	
Phase II	One million U.S.S	
Phase III	To be determined	
INDICATORS FOR FOLLOW UP & EVALUATION		
EXECUTION INDICATORS	IMPACT INDICATORS	
	The movement of goods in transit	
	Trains run from the station Tripoli	

قُسم المشروع الى ثلاثة مراحل:

- المرحلة الأولى هي مرحلة التحضير و تستغرق 6 أشهر و تكلف 100 ألف دولار أمريكي
- المرحلة الثانية هي مرحلة تنفيذ المشروع و يستغرق سنتين و يكلف 1 مليون دولار أمريكي
- أما المرحلة الثالثة و الأخيرة هي مرحلة ادارة المشروع

أما برنامج الأمم المتحدة الإنمائي و هدفه تنمية القدرات المؤسسية لهيئة السكك الحديدية والنقل العام قدمت مشروع تأهيل سكة حديد طرابلس و تكاليف هذا المشروع هي كالتالي:

مستشارون أفراد /دعم إضافي:	37,680*3 = 113,040 USD
باحث تقني /طبوغرافي (SC6):	42,003*1 = 42,003 USD
منسقي تكنولوجيا المعلومات والاتصالات (SC8):	53,397*1 = 53,397 USD
مهندس مدني (SC9):	57,484 *1 = 57,848 USD
صافي الأنشطة على مدى 3سنوات	10,000* 3 = 30,000 USD
تكاليف المشروع المباشرة (DPC) 19,085 دولار أمريكي	954,248 دولار أمريكي
خدمات الإدارة العامة (GMS 5%) 48,667 دولار أمريكي	1,022,000 دولار أمريكي
إجمالي التكلفة على مدى 3سنوات	1,022,000 دولار أمريكي

Output 1.3: Support to the RPTA to coordinate and manage ongoing and potential technical projects provided	Year 1	RPTA & UNDP	Individual Consultants/Advisors Support:
Baseline: Limited capacities to absorb ongoing and potential technical projects provided	Development and dissemination of studies, Resource mobilization strategy developed	3.1. Launching an action plan for Lebanon in the field of railway safety and interoperability through the implementation of EU/Market Program	37,680 *3 = 113,040 USD
Output Indicators: - Increased funding sources to support the public transport sector in Lebanon - Development and dissemination of research and information - Coordination mechanism established and functioning - Bilateral and multilateral agreements with neighbouring countries prepared	Year 2 Development and dissemination of studies, Technical assistance provided	3.1.1. Dissemination of EU railway legislation and standards, including safety aspects and interoperability specifications. 3.1.2. Involvement of the officials of beneficiary's countries, including Lebanon (and the other South Mediterranean Partner) in the networks of the Agency; 3.1.3. Setting up a working group composed by experts of the beneficiaries aiming to facilitate capacity building and networking among the beneficiaries as well as between the beneficiaries and the European Union Agency for railways (ERA); 3.1.4. Forging the way for carrying out tasks entrusted to National Safety Authorities and National Investigation Bodies; 3.1.5. Capacity building for officials 3.1.6. Making a comparison between existing Lebanese Railway regulations and the European railway regulations, identify gaps and agree with the Ministry of Transport and RPTA which activities might provide best benefits to improve railway regulation, considering also institutional and organizational aspects	Technical Researcher/Top adviser (SC6) 42,003 * 1 = 42,003 USD
Targets: - Studies and surveys disseminated - Resources mobilized - Partnerships and agreements reached	Year 3 Development and dissemination of studies, Partnership developed, Technical assistance provided	3.2. Supporting RPTA in coordination with the technical team of OMSAR in implementing and designing softwares	ICT Coordinator (SC8) 53,397 * 1 = 53,397 USD
		3.3. Supporting RPTA in implementing and finalizing the ToRs for renovation works of Railway stations	Civil Engineer (SC9) 57,484 * 1 = 57,848 USD
		3.4. Presenting and assisting RPTA at the Technical Control Team (TCT) for a renovation program in frame of Turkish	
		3.2.1. Entering data complaints into RPTA complaint management system application 3.2.2. Finalizing and launching RPTA website	
		3.3. Supporting RPTA in implementing and finalizing the ToRs for renovation works of Railway stations	
		3.4. Presenting and assisting RPTA at the Technical Control Team (TCT) for a renovation program in frame of Turkish	
			Heritage Cultural Institute
			13. Technical support to the RPTA on the on-going projects in public transport sector
			Sub-activities:
			13.1. Technical and administrative assistance on BRT project carried by the World Bank and CNR
			13.2. Follow up with the European Investment Bank on the realization of phase 2 for the ongoing feasibility study for Tripoli - Beiteh Railway TRAINS/IEP/DFP
			13.3. Following with CNR the development of Tripoli (Al-Boudah) Railway sector, revising and approving the related reports and design for construction.
			Netw Activities over 3 years
			Direct Project Costs (DPC)
			General Management Services (GMS 5%)
			Total Cost over 3 years including GMS 5%
			954,248 USD
			42,003 USD
			1,022,000 USD