



AECENAR

TECDA

Association for Economical and Technological Cooperation  
in the Euro-Asian and North-African Region

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ  
الرَّحِيمِ



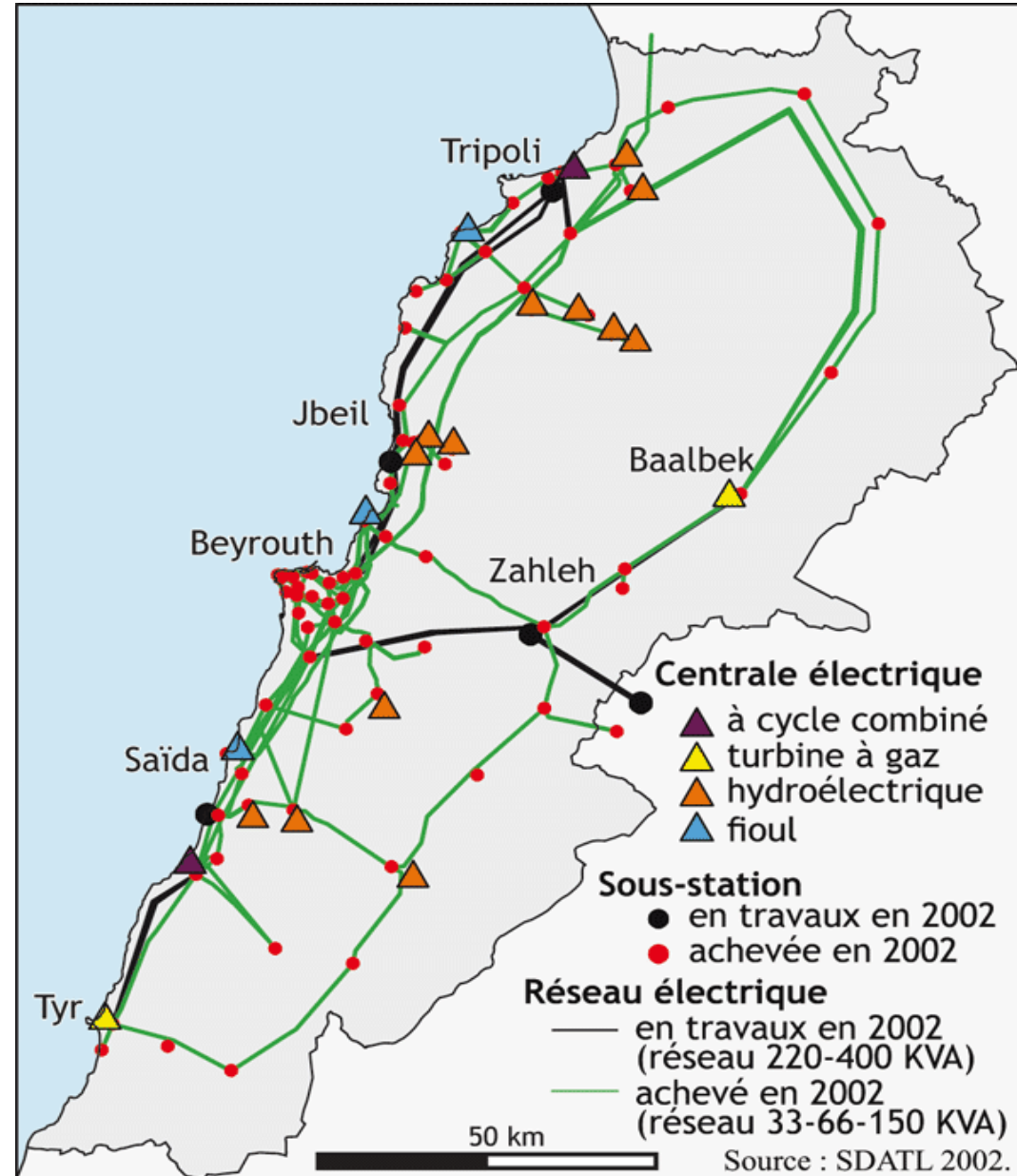
مركز دراسات السياسات الاقتصادية

Institute for Economical Policy (IEP)

[www.aecenar.com/institutes/iep](http://www.aecenar.com/institutes/iep)

# INACTIVES POWER PLANTS IN NORTH LEBANON

# Distribution of power plants in Lebanon



(<https://www.lebarmy.gov.lb/fr/content/participation-priv%C3%A9-dans-le-secteur-de-l%27%C3%A9lectricit%C3%A9-au-liban>)

# The capacity and costs of production of existing power plants.

Nom de l'installation	Type de carburant	Capacité installée	Capacité effective 2018	Coût total (c\$) avec coût moyen du baril
		MW	MW	
EDL Centrales existantes				2018
Centrale Thermique Zouk	Fioul lourd	607	440	14.75
Centrale Thermique Jiyeh	Fioul lourd	343	180	19.39
Moteurs a Combustion Interne de Zouk	Fioul lourd/NG-Z	198	157	10.83
Moteurs a Combustion Interne de Jiyeh	Fioul lourd/NG-J	78	63	11.19
Zahrani 1 CCPP	DO/NG-ZAH	469	420	13.62
Deir Ammar 1 CCPP	DO/NG-DA	464	430	14.96
Baalbeck Cycle Ouvert TG	DO	64	56	20.26
Tyr Cycle Ouvert TG	DO	72	56	21.44
Rishmaya - Safa Hydro	-	13	3	3.66
Naameh (gaz d'enfouissement)	-	7	7	1.00

Barges existantes				
Zouk barge	Fioul lourd/NG-Z	187	195	13.95
Jiyeh barge	Fioul lourd/NG-J	187	195	14.03
Hydro existants				
Litani Hydro	-	199	47	3.97
Nahr Ibrahim Hydro	-	32	17	2.65
Bared Hydro	-	17	6	2.65
Kadisha Hydro	-	21	15	2.65
Centrale thermique de Hrayche	Fioul lourd	35	46	20.13
Transfert d'Énergie				
Importations de Syrie	Syrie	276	69	15.35

[energyandwater.gov.lb/mediafiles/articles/doc-100511-2019\\_05\\_22\\_04\\_02\\_43.pdf](http://energyandwater.gov.lb/mediafiles/articles/doc-100511-2019_05_22_04_02_43.pdf)

# Electricity production required in the short and long term with the corresponding transport works

Site		Deir Ammar	Zahrani	Selaata	Hrayche	Zouk	Jieh	Tyre
Production	Existant (MW)	455	455		35	250	180	70
	Court Terme (MW)	450	700			100	200	
	Long Terme (MW)	550	550	550	300	550	550	70
Transport	Court Terme	Cables sous terrains et Station mobile 220 kV/MT	Station Mobile MT			Station Mobile MT	Station Mobile MT	
	Long Terme	OHTL 220 kV avec double circuit jusqu'a Ksara	OHTL 220 kV Zahrani-Nabatieh & Zahrani-Aramoun	OHTL 220 kV to Halate	Connection sur reseau 220kV a Bahsas	Master Plan du Transport	Master Plan du Transport	Master Plan du Transport

# MILESTONE OF EDL

2019

- | Début des travaux de mise en œuvre de la centrale de Deir Ammar 2
- | Réduire les pertes techniques et non techniques sur le réseau
- | Recouvrement des arriérés des camps de réfugiés palestiniens, des institutions publiques et des établissements d'eau
- | Initier le centre d'installation et de contrôle des compteurs intelligents

2020

- | Installation de 450 1 MW de puissance temporaire dans différents endroits
- | Installation de PV solaire de 180 MW
- | Installation d'énergie éolienne de 220 MW
- | Déconnexion de la centrale thermique de Hraishe et son remplacement par une nouvelle centrale

2021

- | Raccordement au réseau de l'usine TGCO 360 MW Deir Ammar 2
- | Mise en place de FSRU GNL à Deir Ammar, Salaata et Zahrani

2022

- | 370 MW de puissance (barges de courant) du réseau
- | 550 mégawatts de l'usine Deir Ammar 2 sur le réseau de phase finale TGCC
- | 360 MW de la centrale Zahrani 2 sur le réseau dans une première phase TGCO
- | Installer 360 MW à partir du processeur Selatata 1 en tant que première étape TGCO
- | Séparation du réseau des centrales de Zouk et de Jiyeh pour le remplacement de deux nouvelles centrales
- | 300 mégawatts de centrales solaires avec une capacité de stockage de 210 mégawattheures

**2023**

- | Raccordement au réseau de la centrale Zahrani 2 de 550 MW TGCC
- | Raccordement au réseau de la centrale Selaata 1 de 550 MW TGCC
- | Installation d'énergie éolienne de 400 MW

**2024**

- | Raccordement au réseau de la centrale de 360 MW TGCO Zouk
- | Raccordement au réseau de la nouvelle centrale thermique de 300 MW Hraishe

**2025**

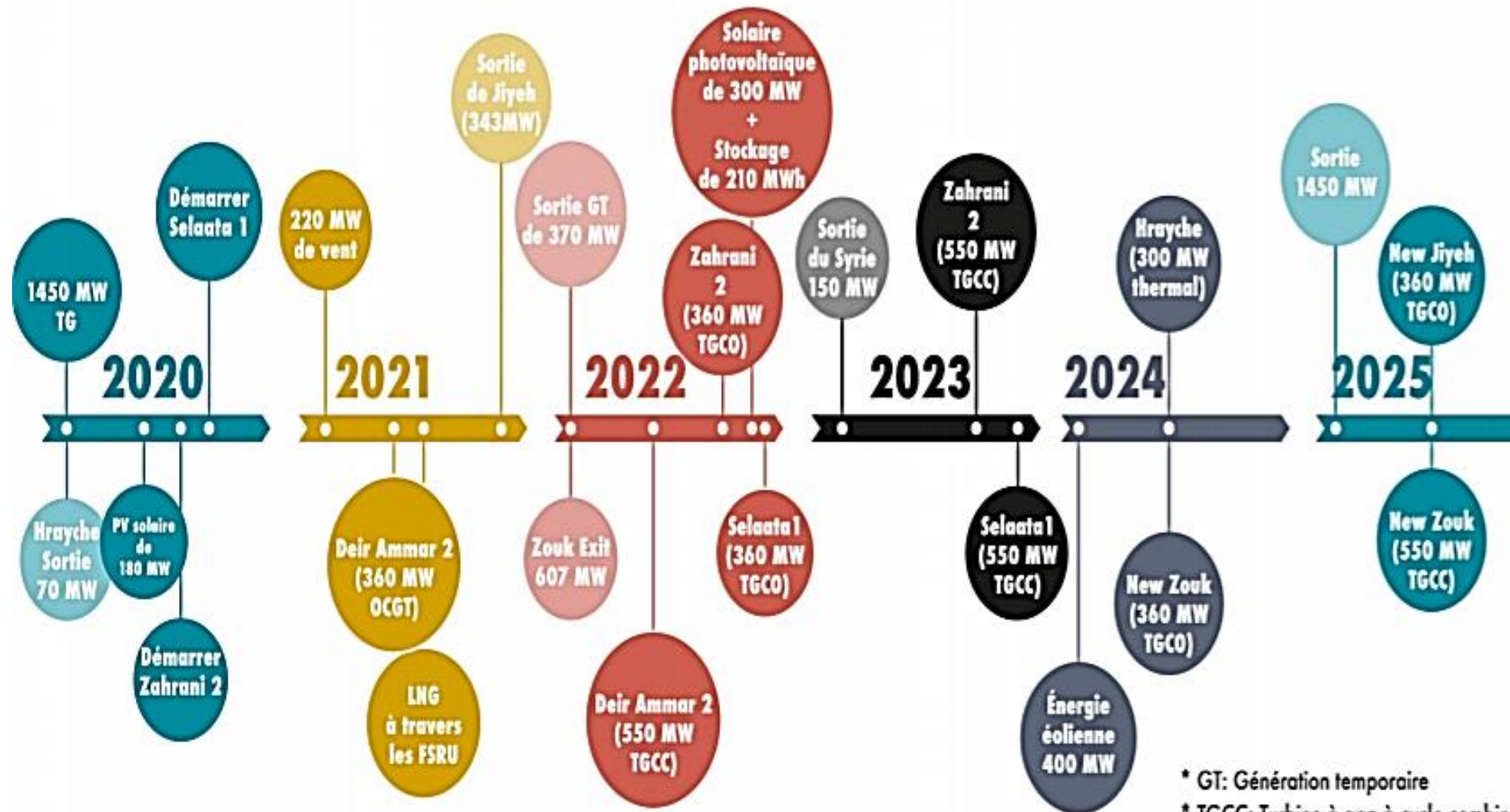
- | Raccordement au réseau de la centrale de 360 MW TGCO Jiyeh
- | Déconnexion de la production d'électricité temporaire de 450 MW
- | Raccordement au réseau de la centrale Zouk de 550 MW TGCC

**2026**

- | Raccordement au réseau de la centrale de 550 MW TGCC Jiyeh

[energyandwater.gov.lb/mediafiles/articles/doc-100511-2019\\_05\\_22\\_04\\_02\\_43.pdf](https://energyandwater.gov.lb/mediafiles/articles/doc-100511-2019_05_22_04_02_43.pdf)

\* TGCC: Turbine à gaz à cycle combiné | \* TGCO: Turbine à gaz à cycle ouvert



- \* GT: Génération temporaire
- \* TGCC: Turbine à gaz à cycle combiné
- \* TGCO: Turbine à gaz à cycle ouvert

# خط النفط من العراق الى طرابلس



wikipedia



أنشئت البنية التحتية الأصلية خلال ثلاثينيات القرن الماضي، عندما نجح أنبوبان بحجم 12 بوصة في نقل النفط من كركوك إلى حيفا في فلسطين وإلى طرابلس في لبنان. منشآت النفط في طرابلس تتألف من مصفاة ومصبّ يقع على بعد ثلاثة أميال شمال شرق عاصمة الشمال، ومساحته الإجمالية هي مليون م2.

وفقاً للامتياز المصادق عليه في القانون الذي صدر بتاريخ 23/5/1931، قامت شركة نفط العراق ( IPC) بنقل النفط الخام المنتج في كركوك - العراق وذلك من خلال خطوط أنابيب النفط الممتدة عبر سوريا إلى المصب في طرابلس لتصديره وتصفيته. وبعد تسع سنوات، جرى إنشاء المصفاة لتصفية النفط الخام المستورد عبر خطوط أنابيب من حقول كركوك بسعة 21000 برميل في اليوم. وتولت الحكومة اللبنانية إدارة هذه المنشآت في العام 1973.

واستُكمل خط طرابلس بخط أنابيب آخر في الخمسينيات، يستطيع أن ينقل نحو أربعمئة ألف برميل في اليوم.

في المقابل، أوقفت سوريا خط الأنابيب الذي يربط بين كركوك وطرابلس خلال حرب العراق وإيران في محاولة لدعم طهران ضد بغداد، وفق التقرير ذاته.

شارك مسؤولون من لبنان وسوريا والعراق في محادثات لإعادة تشغيل خط الأنابيب المتوقّف، الذي كان يربط بين حقول النفط بالقرب من كركوك في العراق ومدينة طرابلس الساحلية في لبنان، فهل سيتم تشغيل الخط الأكثر أهمية بمنطقة الشرق الأوسط؟

يقول تقرير بموقع "أويل برايس" الأميركي إن إعادة تشغيل خط الأنابيب كركوك-طرابلس ستؤدي إلى عواقب سياسية واقتصادية وإستراتيجية طويلة المدى بالنسبة للدول المعنية وللمنطقة ككل.

## 1. الحضور الروسي

ويضيف كاتب التقرير أنه في حين أن مشاركة إيران في السياسة الإقليمية كانت ضرورية لتهيئة البيئة المناسبة للتعاون، فقد أثبتت مشاركة روسيا مدى أهميتها هي الأخرى.

ومثل قرار الكرملين بالمشاركة في الحرب بسوريا إلى جانب قوات الأسد نقطة محورية في إعادة السيطرة على المناطق الضرورية لشرع خط أنابيب كركوك-طرابلس في العمل.

وفضلا عن ذلك، أقامت موسكو علاقات سياسية جيدة مع كل من العراق ولبنان لتصبح وسيطا لتسهيل التوصل إلى اتفاق.

وبحسب التقرير، كانت مشاركة "روسنفت" مهمة من أجل تعزيز جهود موسكو في المنطقة، حيث تحظى شركة الطاقة الروسية العملاقة بعلاقات جيدة مع الحكومة العراقية، كما تدير عدة حقول نفطية، إلى جانب خط أنابيب كركوك-جيهان.

وكانت المشاركة الروسية - كما يضيف التقرير - مهمة لدفع الدول العربية للنظر في تجديد خط الأنابيب القديم بين كركوك وطرابلس.

ويرى التقرير أن خط الأنابيب الجديد سيعزز الروابط السياسية بين الدول المشاركة لعقود من الزمن بفضل الاعتماد المتبادل في ما يتعلق بأمن الطاقة والمصالح الاقتصادية لصادرات الطاقة.

### 1. عدم اليقين

أوضح كاتب التقرير أنه رغم وجود النية لإعادة تنشيط خط الأنابيب القديم بين كركوك وطرابلس، فإنه لم يتضح بعد إذا كان هذا المشروع سيُنجز فعلاً.