

سكة الحديد في لبنان

تقدمة: سهام عيشة

فهرس

- الأسباب الأساسية لتوقف القطارات
- ميزانية الدولة المخصصة لسكة الحديد
- وضع سكة الحديد الحالي
- خريطة سكة الحديد
- التعديلات على أجزاء سكة الحديد
- التكلفة الاجمالية لمشروع اعادة تشغيل المحطة

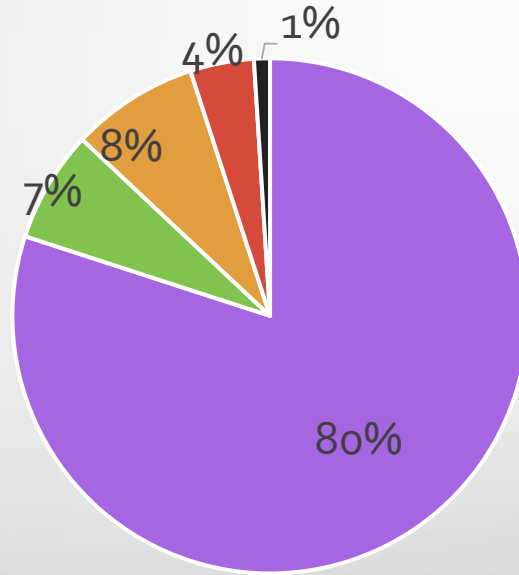
الأسباب الأساسية لتوقف القطارات

الأسباب الأساسية لتوقف القطارات عن العمل هي:

- الاعتداءات العشوائية على سكة الحديد
- وغياب التخطيط اللازم لإعادة إحياء هذا القطاع

ميزانية الدولة المخصصة لسكة الحديد

مجموع الأموال: 5 مليارات و 864 مليون دولار، والتي خصصت بمجملها لقطاع النقل توزعت بنسب متفاوتة على الشكل التالي:



- شبكة الباصات
- بناء وتأهيل المزيد من الطرقات
- المطارات
- المرافئ
- سكك الحديد

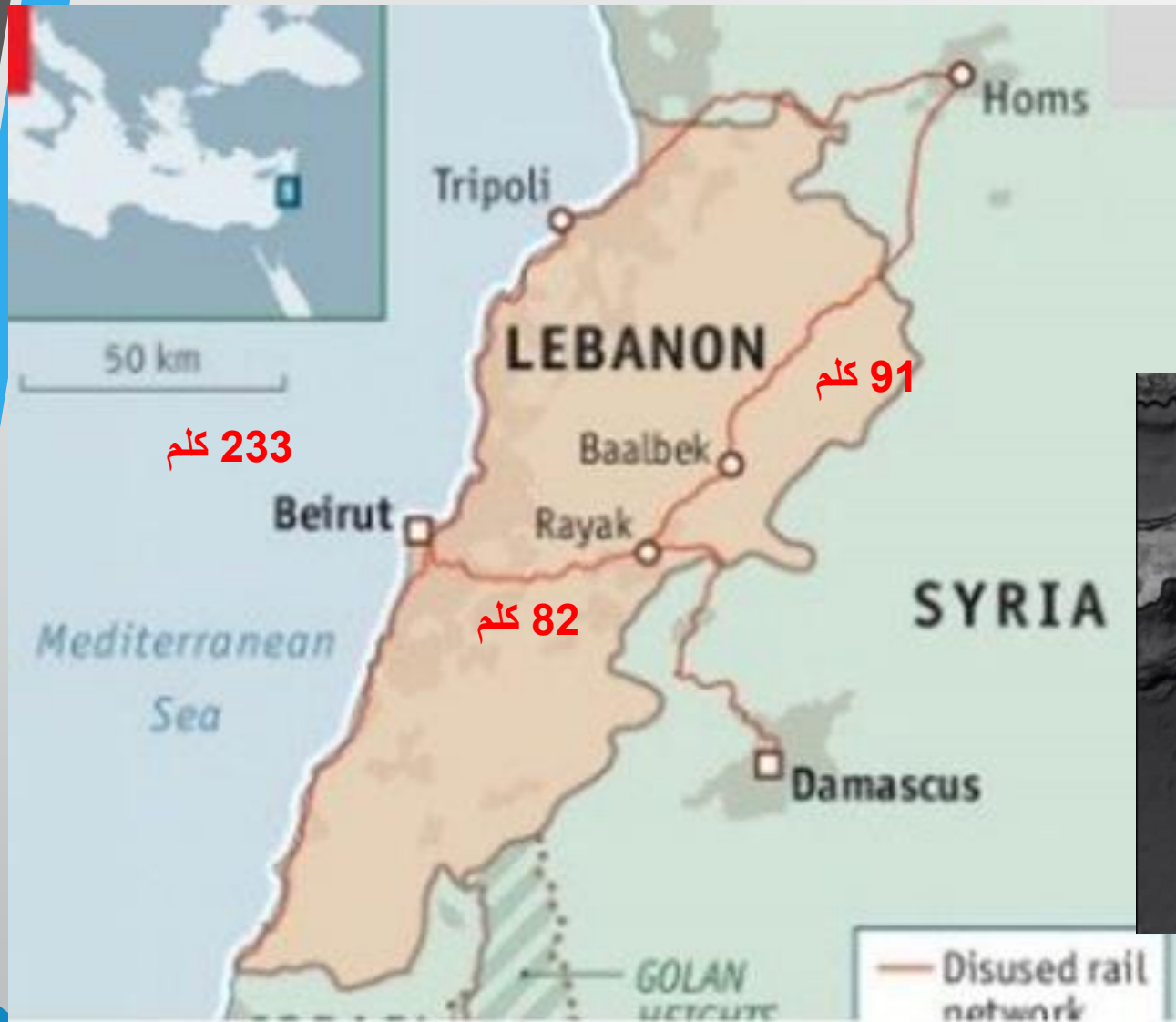
- 1 % لبناء قطار يصل مرفأ طرابلس بالحدود الشمالية مع سوريا و يبلغ طول هذا الخط الساحلي 30 كلم
- هذا المشروع جاهز بكل دراساته وتفاصيله الشاملة، كي يُنفَّذ بشكل فعلي، وتم إطلاق المناقصات من أجل تنفيذ المرحلة الأولى من هذا المشروع، ولكن توقف العمل به، ولم تستكمل مرحلة التلزييم، بسبب عدم توافر الاعتمادات المالية اللازمة.

وضع سكة الحديد الحالي

- هناك قطارات صالحة للسير في لبنان، وتعمل على المازوت كالعديد من القطارات في أوروبا، و هناك سكة حديد تم شراؤها عام 2003، وهي لا تزال في مرفأ طرابلس تنتظر الوقت المناسب لاستخدامها.
- قسما كبيرا من السكك الحديدية يؤجر مواقع للسيارات واستثمارات مؤقتة (مرائب للسيارات ومشاريع سياحية وتجارية)
- يتم بيع أكثر من 300 باص كخروضات وبعض قطع السكك.

خريطة سكة الحديد

خط عريض يمتد من الناقورة الى طرابلس
فالحود اللبنانية السورية بطول 233 كلم تقريباً،
خط جبلي ضيق بين بيروت ورياق والحدود
السورية بطول 82 كلم تقريباً، خط عريض من
رياق الى القصير بطول 91 كلم تقريباً.

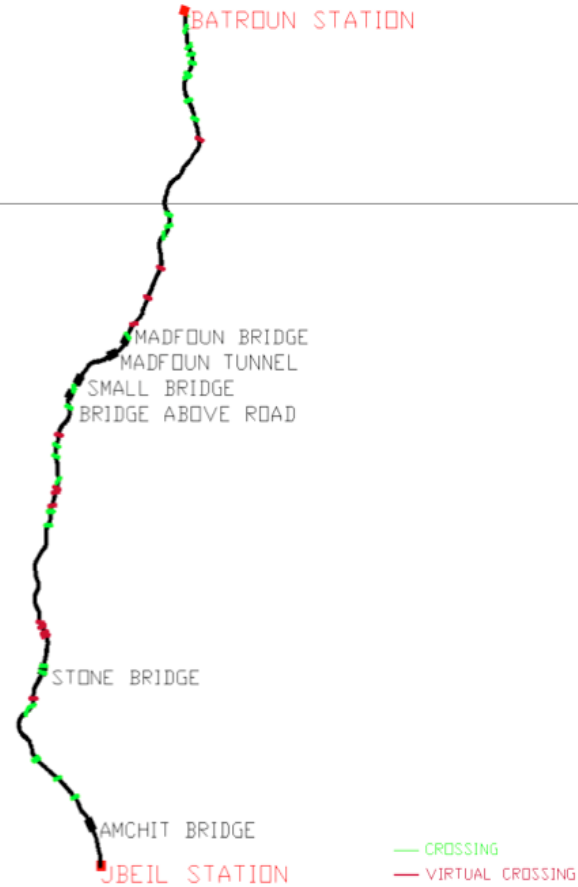


مشروع خط البترون-جبيل



Line description

- Total length: 17.3 km
- Single-track line
- 3 stations
- 5 bridges
 - 4 steel bridges
 - 1 stone bridge
- 1 tunnel



Stone bridge



Steel bridge

التعديات على أجزاء سكة الحديد

- محطة مار مخايل التاريخية تحولت ملهى ليلياً ومحطة عاريا مكباً للنفايات. أما المحطات الأخرى، فيتم سرقة ما توافر من حديد فيها فيما تحول بعضها الآخر الى مراعى للمواشي
- لا تزال أراضي سكك الحديد مستباحة، فهناك أكثر من 2000 تعدّ عليها، منها 1500 قُدمت فيها دعاوى، و500 «عُصّ عنها الطرف»

التكلفة الاجمالية لمشروع اعادة تشغيل المحطة

- إنجاز محطة طرابلس الرئيسية، تحتاج إلى صيانة المحطات الفرعية والأرصفة ومعها الجسور الـ9 فوق الأنهر.
- تم رصد الإعتمادات المالية، المقدرة بـ 20 مليون دولار، من أصل 75 مليون دولار، المحددة لهذا المشروع بكل مراحلها، والمقر من ضمن موازنة الدولة اللبنانية، وأن المرحلة الأولى تهدف إلى بناء 9 جسور فوق الأنهر، ما بين مدينة طرابلس وبلدة العبودية

PS12

TITLE OF THE PROJECT	Rehabilitate the railways station of Tripoli and Reopen the Railway section between Tripoli and Homs	
STRATEGIC LINE	Economic Infrastructures & Equipment for the Competitiveness	
TITLE OF THE GROUP	SUSTAINABLE ECONOMIC DEVELOPMENT	
TYPE OF THE PROJECT		
Execution	Set – Up	Lobbying
Pre- Detailed	Road Map	Structure
DIMENSIONS OF THE PROJECT		
Cultural	Economical	Spatial
Social	Environnemental	Autres,-----
DESCRIPTION OF THE PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • Proposing a framework to operate the line within proper instutional solutions • <i>Noticing the touristic issue and promoting for Tripoli and Al Fayhaa on the road map</i> 		
GENERAL OBJECTIVES OF THE PROJECT		
<ul style="list-style-type: none"> • Activating the railway transport to ship the goods • Developing a complete service plan with the framework of the regional connection 		
SPECIFIC OBJECTIVES OF THE PROJECT		
<ul style="list-style-type: none"> • maintaining the cultural and historical heritage • Activating the industrial role of the cities of Al Fayhaa and the role of the transit for Tripoli's port • Attracting industrial and services investments • Improving the quality of industrial activities • Creating sustainable work opportunities 		

<ul style="list-style-type: none"> • Including in the study the necessary equipment within the port and the harbors 		
ARGUMENTATION OF THE PROJECT		
<ul style="list-style-type: none"> • -the region should be classified according to the historical value (terminus) • <i>The risk facing the current location of the railway; re-studying this location</i> 		
EXPECTED RESULTS OF THE PROJECT		
PARTICIPATING PLAYERS ON THE CONCEPT & EXECUTION LEVEL		
LOCAL/NATIONAL		INTERNATIONAL
OCFTC – Municipalités		BM – AFD – EU
FUNDING SOURCES		
LOCAL	NATIONAL	INTERNATIONAL
REQUIREMENTS & ESTIMATED IMPLEMENTATION PERIOD		
ACTIVITIES / PHASES	TIME	CONTENT
Phase I: Project Preparation	6 months	
Phase II: Implementation of the Project	2 years	
Phase III: Project Management	5 years	
ESTIMATED FINANCIAL COST		
Phase I	100 thousand U.S.\$	
Phase II	One million U.S.\$	
Phase III	To be determined	
INDICATORS FOR FOLLOW UP & EVALUATION		
EXECUTION INDICATORS		IMPACT INDICATORS
		The movement of goods in transit Trains run from the station Tripoli

المراجع

- <https://aawsat.com/home/article/1769591/%D8%B3%D9%83%D9%83-%D8%A7%D9%84%D8%AD%D8%AF%D9%8A%D8%AF-%D8%A7%D9%84%D9%84%D8%A8%D9%86%D8%A7%D9%86%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D9%86%D8%AA%D8%B8%D8%B1-%D8%A5%D8%B9%D8%A7%D8%AF%D8%A9-%D8%AA%D9%81%D8%B9%D9%8A%D9%84%D9%87%D8%A7-%D9%88%D8%AA%D8%B9%D9%88%D9%8A%D9%84-%D8%B9%D9%84%D9%89-%D8%AE%D8%B7%D9%91%D8%A9-%D8%B5%D9%8A%D9%86%D9%8A%D8%A9-%C2%AB%D8%AC%D8%AF%D9%8A%D8%A9%C2%BB>
- <http://aliwaa.com.lb/%d8%a3%d8%ae%d8%a8%d8%a7%d8%b1-%d9%84%d8%a8%d9%86%d8%a7%d9%86/%d8%aa%d8%ad%d9%82%d9%8a%d9%82%d8%a7%d8%aa/%d8%8%b7-%d8%b3-%d9%83-%d9%83-%d8%ad%d8%af%d9%8a%d8%af-%d8%b7%d8%b1%d8%a7%d8%a8%d9%84%d8%b3-%d8%a7%d9%84%d8%b9%d8%a8%d9%88%d8%af%d9%8a%d8%a9-%d8%ad%d8%a7%d8%ac%d8%a9-%d9%85%d9%84%d8%ad-%d8%a9/>

- <https://newspaper.annahar.com/article/261972-%D9%85%D9%8A%D8%B2%D8%A7%D9%86%D9%8A%D8%A9-%D9%85%D8%B5%D9%84%D8%AD%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B3%D9%83%D9%83-%D8%A7%D9%84%D8%AD%D8%AF%D9%8A%D8%AF-%D8%A3%D9%83%D8%AB%D8%B1-%D9%85%D9%86-12-%D9%85%D9%84%D9%8A%D8%A7%D8%B1%D8%A7-%D9%85%D8%AD%D8%B7%D8%A7%D8%AA%D9%87%D8%A7-%D8%AA%D8%AA%D8%AD%D9%88%D9%84-%D9%85%D9%83%D8%A8%D8%A7%D8%AA-%D9%84%D9%84%D9%86%D9%81%D8%A7%D9%8A%D8%A7%D8%AA-%D9%88%D9%85%D9%84%D8%A7%D9%87%D9%8A>
- <http://www.medicities.org/documents/22000/o/Al+Fayhaa+Strategy+Projects.pdf/85282700-e055-40e7-9777-31ffd5a1ca2a>