

The diagram on the left shows a 3D coordinate system with x, y, and z axes. A blue sinusoidal wave propagates along the x-axis. The electric field vector  $\vec{E}$  is shown in blue, and the magnetic field vector  $\vec{B}$  is shown in red. The wavelength  $\lambda$  is indicated between two peaks of the wave. The diagram on the right shows a satellite labeled 'ICS' in a white and blue capsule, connected by four black lines to a ground station (satellite dish) and three houses on a horizon line.

مركز أبحاث لنظم الإتصالات  
Institute for Communication Systems (ICS)  
<http://aecenar.com/institutes/ics>

A member institute of



## Research Groups & Projects

Airship Based Communication Platforms

Ambulance & Emergency Communication Systems

# TEMOLeb Mintad 1999- 2018

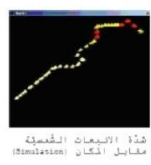


## نظام لتوزيع انترنت



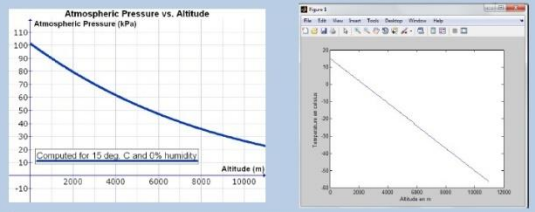
منصة عالية الارتفاع شبه ثابتة توفر وسيلة لإيصال خدمة الانترنت إلى منطقة واسعة  
أنه مصمم خصيصا لتعمل على علو كبير (18 كم) او على علو صغير (2 كم)

أجهزة قياس للطاقة البديلة  
في الوقت الراهن يتم تطوير و إنتاج جهاز قياس متحرك "المنطاد البديل" بواسطة هذا المنطاد يمكن تركيب أجهزة قياس دقيقة جدا لقياس شدة الرياح و قوة الطاقة الشمسية في مكان معين. بهذا يمكن تحديد الموضع المثالي لمحطة إنتاج طاقة هوائية أو شمسية. هذا المشروع يتم بالتعاون مع جامعة "كارلس روه" و المدرسة الفنية العليا بكارلس روه و جامعة شتوتغارت.



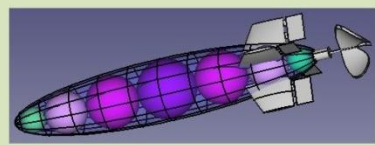
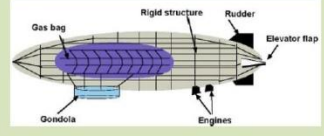
هذا المشروع "المنطاد البديل" جاري العمل فيه منذ العام 1999 و قد تم من خلال هذا المشروع إنجاز العديد من مشاريع و رسالتات التخرج الجامعية حتى الآن بالإضافة الى توفير العديد من فرص التدريب

## Aerodynamic Investigation



**Materials of the test device for the Low altitude test TEMO-Leb Airship in Lebanese market - Balloons filled with Helium**  
The gasbags are replaced by the balloons, having 1.5 m as a diameter. It is important to know the mass hold by the balloons and the pressure of Helium contained into the balloon. To obtain these parameters, we want to perform this calculation:  
Firstly, we calculate the volume of balloon:  
 $V_{\text{balloon}} = 4/3 \cdot \pi \cdot (D/2)^3 = 4/3 \cdot \pi \cdot (1.5/2)^3 = 1.77 \text{ m}^3$   
We know the density of Helium at 20°C:  $\rho_{\text{He}} = 0.178 \text{ kg/m}^3$   
By applying Eq.5, we obtain the mass theirs hold by the balloons:  
 $m_{\text{hold by 1 balloon}} = (\rho_{\text{air}} - \rho_{\text{He}}) \cdot V_{\text{balloon}} = ((1.2041 - 0.178) \cdot 1.77) \text{ kg} = 1.8 \text{ kg}$   
 $m_{\text{hold by balloons}} = 4 \cdot 1.8 \text{ kg} = 7.2 \text{ kg}$   
The pressure of Helium into the balloon can be calculate by using the equation:  
 $P \cdot V = (m/M) \cdot R \cdot T$  Eq.10  
P: Pressure of Helium into the balloon (Pa)  
V: Volume of balloon (m<sup>3</sup>)  
m: Mass of balloon (kg)  
M: Molar mass of Helium (kg/m<sup>3</sup>)  
R: The universal gas constant = 8.314 JK<sup>-1</sup>mol<sup>-1</sup>  
T: The absolute Temperature of Helium (K)  
To obtain the mass, we use Eq.5:  
 $\rho = m/V; m = 0.178 \cdot 1.77 = 0.3 \text{ kg/m}^3$   
The pressure is:  
 $P = (m/M) \cdot R \cdot T / V = (0.3/4) \cdot 8.314 \cdot 293.15 / 1.77 = 108457.6 \text{ Pa} = 1.07 \text{ atm}$   
 $\rho$ : Density of Helium at 20°C = 0.178 kg/m<sup>3</sup>

## Air vehicle Construction



## Commercialization

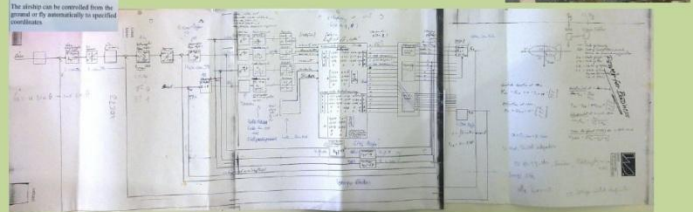
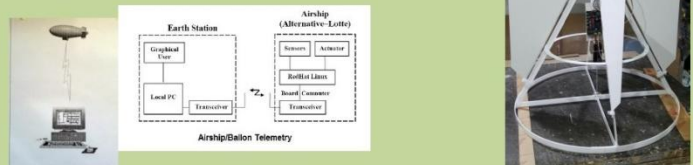
المشروع هو توزيع انترنت فوق العالون ل 3000 مستخدم

90,000	تكلفة السيطرة (تأمين وخدمات إنترنت الحكومة وسيطومة الاتصالات)
	تكلفة التشغيل سنويا
\$36,000	تكلفة التشغيل (المرافق محض و كابل بونود، 3 بومات - 3 احماس) ل 1200 لتتخدم الواحد منها
\$14,000	تكاليف صناع (سببا)
	الربح سببا (مدخلات نفس التكاليف التشغيل والصانع)
	سعر الانترنت المستهدف: \$20 في الشهر، 3000 مستخدم <= الخدم سنويا \$240,000
	الربح سببا \$190,000

Calculation: The concept is to take a fast internet bundle from OGERO and to distribute it.

من OGERO	حدود الاستهلاك الشهري الاجمالي	عدد المستهلكين الاجمالي	ربح الخدعة للمستهلك (ل.ل.)
GB 100L	3000	20	LBP 30,000
ADSL More than 8Mbps			الربح على المستهلكين لتتخدم package ل OGERO
			LBP 50,000
			الربح الاجمالي في الشهر LBP 30,000,000
			الربح السنوي في الشهر \$240,000 (5)

## Flight Control system

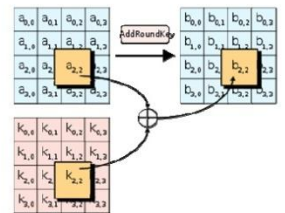
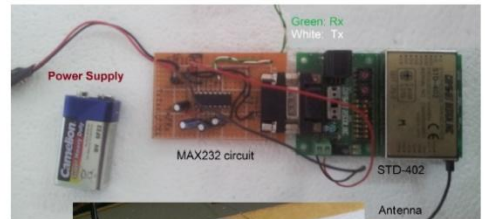
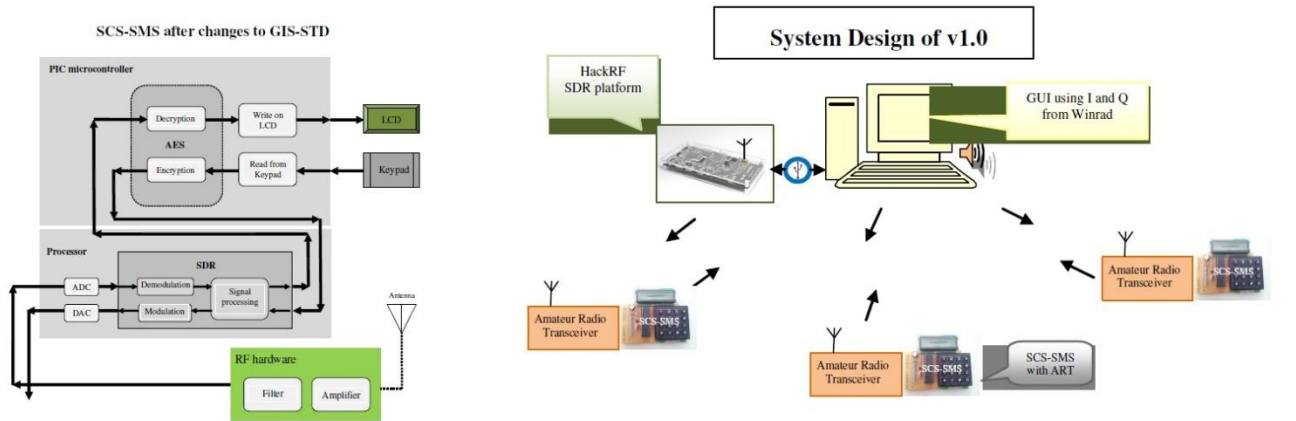


Block diagram of the Control Loops

# Emergency Communication System

## شبكة اتصالات آمنة للطوارئ و الإسعافات

Last update: 03 December 2013



**Advanced Encryption Standard**

أعمال حالية:

Demonstration System, Prototype System •

الحاجيات لعام 2014:

• 2 اشخاص

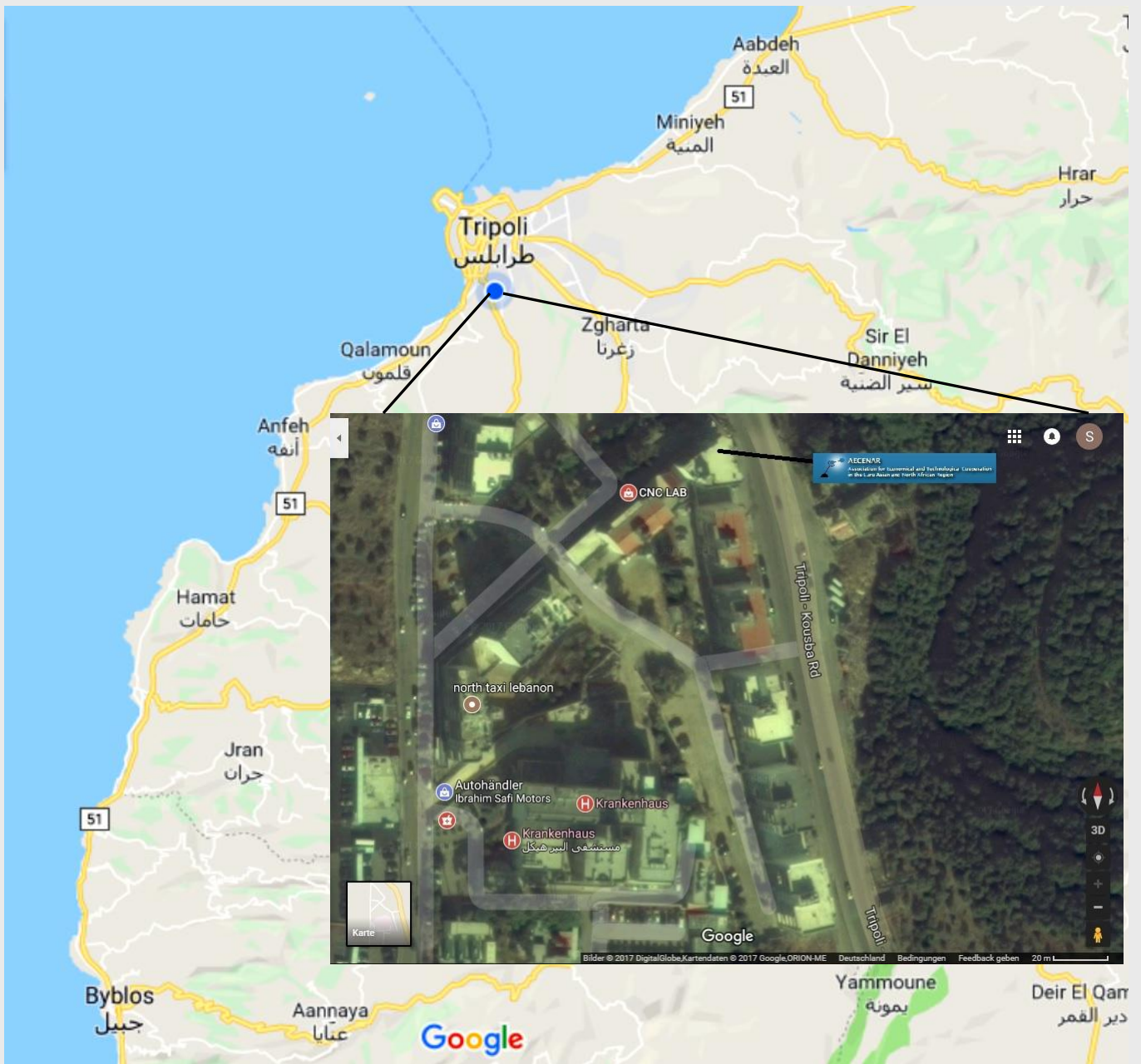
• \$5.000 للمواد

Contact:

Mahmoud Jandal Zohby

Mobile: +9613671621

mahmoud.j.zohby@aecenar.com



## Addresses

German Branch: Im Klingebühl 2a, 69123 Heidelberg, *Germany*

Lebanese Branch: Bahsas, Haykalieh Str., Harba Bld., Ground Flr., Tripoli, *Lebanon*

## Contact

Eng. Mahmoud Jandal Zohby (Director ICS)

Mobile +961 3 671 621

Email: [mahmoud.j.zohby@aecenar.com](mailto:mahmoud.j.zohby@aecenar.com)